



Администрация
Кирсановского муниципального округа
Тамбовской области
отдел образования

ПРИКАЗ

09.08.2024

г. Кирсанов

№ 46

О проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

На основании приказа Министерства образования и науки Тамбовской области от 08.08.2024 № 2712 «О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», в рамках реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 №1-р, с целью развития деятельности отрядов юных инспекторов движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в соответствии с планом работы министерства образования и науки Тамбовской области на 2024 год, ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Заместителю начальника отдела образования администрации Кирсановского муниципального округа (Болотина) провести с 10 августа по 15 сентября 2024 года муниципальный этап регионального Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

2. Утвердить:

2.1. положение о проведении Конкурса согласно приложению №1;

2.2. состав организационного комитета Конкурса согласно приложению №2.

3. Рекомендовать руководителю муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Уваровщинская средняя общеобразовательная школа» (Хохлова) обеспечить участие в конкурсе.

4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Заместитель начальника
отдела образования



Д.В. Болотина



Приложение № 1
Утверждено
приказом отдела образования
от 09.08.2024 № 46

Положение о проведении муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение об организации и проведении муниципального этапа регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Положение) определяет порядок организации и проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс).

1.2. Организатором Конкурса является отдел образования администрации Кирсановского муниципального округа.

2. Цель и задачи Конкурса

2.1. Цель:

воспитание законопослушных участников дорожного движения.

2.2. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ);
- закрепление у обучающихся знаний основ Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного участия в дорожном движении и деятельности отрядов ЮИД.

3. Участники Конкурса

3.1. К участию в Конкурсе допускаются команды юных инспекторов движения (далее – команда ЮИД) в составе 4 человек (два мальчика, две девочки) в возрасте не менее 10 полных лет на дату начала Конкурса и не более 12 полных лет на дату окончания Конкурса.

Участники Конкурса прибывают на финал в сопровождении инспектора по пропаганде безопасности дорожного движения подразделения ГИБДД и представителя органа местного самоуправления в сфере образования и (или) педагога.

4. Сроки и порядок проведения Конкурса

4.1. Конкурс проводится в два этапа.

Первый этап – муниципальный: с 10 августа по 15 сентября 2024 года, для проведения создаются соответствующие положения о проведении, организационные комитеты и назначается лицо, ответственное за подготовку и участие обучающихся в Конкурсе.

Второй этап – региональный (очный): 26-27 сентября 2024 года на базе Тамбовского областного государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования «Спортивно-оздоровительный лагерь «Тамбовский Артек» (по адресу: Тамбовская область, Инжавинский район, с. Караул, ул. Садовая, д. 80).

К участию в региональном этапе допускается команда, занявшая первое место в муниципальном этапе.

Для участия в региональном этапе Конкурса необходимо не позднее 17 сентября 2024 года подать заявку-анкету в электронном виде по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/66966c8e5056900f15f74b19/>, которая расположена на странице Регионального ресурсного центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма <https://dop.68edu.ru/archives/category/konkursy-napravlennye-na-profilaktiku-detskogo-dorozhno-transportnogo-travmatizma>

Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе при регистрации, представляет следующие документы:

-именную заявку с фотографией, заверенную образовательной организацией (Приложение 1 к Положению).

Руководитель команды:

1. медицинская книжка (с проставленной флюорографией), документ, подтверждающий наличие прививок (сертификат или выписка о прививках с обязательным наличием отметок о прививках от сезонного гриппа и кори);

2. справка об отсутствии контактов с инфекционными больными;

3. копия полиса обязательного медицинского страхования;

4. копия документа, удостоверяющий личность (паспорт);

5. согласие на обработку персональных данных (приложение 2 к положению).

Дети:

1. согласие на медицинское вмешательство (приложение 3 к положению);

2. согласие на обработку персональных данных ребёнка (приложение 4 к положению);

3. ксерокопия свидетельства о рождении ребёнка;

4. ксерокопия полиса обязательного медицинского страхования;

5. справка об отсутствии контактов с инфекционными больными (справка о санитарно-эпидемиологическом окружении);

6. медицинскую справку на обучающегося (форма № 079/у).

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников команда принимает участие в Конкурсе без права занимать призовые места и участвует согласно п.4.2.

По вопросам организации и проведения Конкурса обращаться по электронному адресу: obraz@r37.tambov.gov.ru, тел. 8(47537)3-46-71, контактное лицо — Борисова Светлана Сергеевна, главный специалист отдела образования администрации округа.

5. Программа Конкурса

5.1. Программа Конкурса включает в себя 3 станции:

Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** — индивидуальный теоретический экзамен на знание правил дорожного движения с подведением командного результата;

Вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** — индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата.

Третья станция **«Автогородок»** — индивидуальный экзамен по вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов с подведением командного результата.

Четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** — индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованной площадке с подведением командного результата.

Пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** — индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

Шестая станция **«Вместе за безопасность дорожного движения»** — творческий конкурс пропагандистских выступлений по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

6. Условия выполнения программы Конкурса

6.1. Первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»**

Состязания на станции проводятся в следующем порядке: по команде все участники приглашаются в аудиторию и занимают места. Модератор станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. Включается монитор, на котором проецируется 20 (двадцать) заданий (вопросов). Перед началом состязания на бланке ответов участник заполняет данные: фамилия, имя и наименование образовательного учреждения. На данное состязание отводится 10 минут.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:
Тема: «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5);

Тема: «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6);

Тема: «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов» (вопрос 7);

Тема: «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности» (вопрос 8);

Тема: «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения» (вопрос 9);

Тема: «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного транспортного средства» (вопросы 10 -11);

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов» (вопросы 12 - 16);

Тема: «Меры безопасности при движении велосипедистов» (вопрос 17);

Тема: «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопрос 18 - 20).

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 (три) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

6.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится на двух площадках: класс «Теория» и «Практика».

Класс «Теория».

Состязания на станции проводятся в следующем порядке: по команде все участники приглашаются в аудиторию и занимают места. Модератор станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. Перед началом состязания на бланке ответов участник заполняет данные: фамилия, имя и наименование образовательного учреждения. На данное состязание отводится 10 минут.

Задания включают в себя следующие тематические блоки:

1 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;

2 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;

3 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;

4 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений;

5 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;

6 вопрос — задание на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос — задание на знание простых повязок и мест их наложения;

8 вопрос — задание на знание основных частей тела человека;
9 вопрос — задание на знание содержимого медицинской аптечки;
10 вопрос — задание на знание оказания первой помощи при отморожении второй степени.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 (два) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, участнику Конкурса за первичное нарушение начисляется 2 (два) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

Класс «Практика».

Практическое задание — оказание первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

В классе на столе размещена коробка с предметами из медицинской аптечки, необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

Время для выполнения практического задания - не более 5 (пяти) мин. За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 (ноля) до 20 (двадцати). Задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов

6.3. Третья станция «Автогородок»

Станция проводится на специально оборудованной площадке. Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком.

Участники должны в течение 5 минут проехать через контрольные пункты (далее – КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением правил дорожного движения. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды.

При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания.

Участники должны проехать через контрольные пункты (далее – КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технические средства регулирования дорожного движения и сигналы регулировщика.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 5 (пять) штрафных баллов.

При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

6.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда»

Станция содержит элементы фигурного вождения.

Каждый участник проезжает на велосипеде с диаметром колеса 50 см, шириной протектора 40 мм, ножными или ручными тормозами небольшой участок с препятствиями. Станция содержит элементы фигурного вождения.

За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент начисляется 3 (три) штрафных балла. Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяет судья Конкурса.

При определении победителей в личном зачёте в случае равенства баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станций. При равенстве баллов и времени, затраченного участником на прохождение станций, предпочтение отдается участнику с наименьшим возрастом. При определении победителей в командном зачёте в случае равенства баллов первенство отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение станций. При равенстве баллов и времени, затраченного командой на прохождение станций, предпочтение отдается команде, чей суммарный возраст наименьший.

6.5. Пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Состязания на станции проводятся в следующем порядке: по команде все участники приглашаются в аудиторию и занимают места. Модератор станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий. Перед началом состязания на бланке ответов участник заполняет данные: фамилия, имя и наименование образовательного учреждения. На данное состязание отводится 10 минут.

Задания на станции: *каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой велосипедиста»* выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях виртуального города. Время выполнения задания — 5 мин. Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне — 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне — 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) — 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов — 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

В конце прохождения станции судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами испытания и штрафные баллы, которые суммируются и выводится общий командный результат.

6.6. Шестая станция «Вместе — за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет и оцениваются отдельно, вне конкурса.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке: по команде участники приглашаются в зал для проведения инструктажа; кратко напоминают участникам порядок проведения конкурса; фиксируется время выступления команд.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления — не более 3 (трех) минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначаются штрафные 10 (десять) баллов.

Выступление оценивается по следующим критериям, каждый критерий от 0 до 10 баллов:

режиссура (сценарий): соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D -проекция и др.).

7. Подведение итогов Конкурса

По итогам Конкурса победители и призеры награждаются грамотами отдела образования администрации Кирсановского муниципального этапа.

**Состав оргкомитета
муниципального этапа Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо»**

- | | |
|-----------------|---|
| Болотина Д.В. | Заместитель начальника отдела образования администрации Кирсановского муниципального округа |
| Борисова С.С. | главный специалист отдела образования администрации Кирсановского муниципального округа |
| Косухина Н.Ю. | старший методист муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Уваровщинская средняя общеобразовательная школа» (по согласованию); |
| Нехорошева Е.Ю. | методист муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Уваровщинская средняя общеобразовательная школа» (по согласованию); |
| Сутормина О.В. | заместитель начальник отдела образования администрации Кирсановского муниципального округа |